

## Driver de moteurs pas-à-pas DM432C

### 1. Introduction

Le DM432C de Leadshine est un driver digital de moteurs pas-à-pas basé sur un circuit DSP. Il fait partie de la dernière génération de contrôleurs de moteurs pas-à-pas et apporte un niveau unique de fluidité de mouvement, procure un couple optimum et une bonne stabilité. Les moteurs peuvent fonctionner plus silencieusement, avec moins d'échauffement et un mouvement plus régulier qu'avec les drivers classiques. Ses caractéristiques uniques font du DM432C une solution idéale pour des applications nécessitant un fonctionnement fluide à basse vitesse.

### Caractéristiques

- anti-résonance et couple optimum
- résolution fine grâce au mode multi-step
- résolution paramétrable jusque 25600 pas/tour
- tension d'alimentation de 20 à 40 Vcc (incluant les fluctuations et la force contre-électromotrice)
- courant de sortie paramétrable de 1,3 à 3,2 A
- fréquence maxi des impulsions de 200 kHz
- entrées compatibles TTL et isolées optiquement
- réduction automatique du courant au repos
- convient pour moteurs unipolaires et bipolaires
- protection contre les surtensions, surintensités et erreurs de câblage du moteur
- PAS DE PROTECTION CONTRE LES INVERSIONS DE POLARITE DU DRIVER

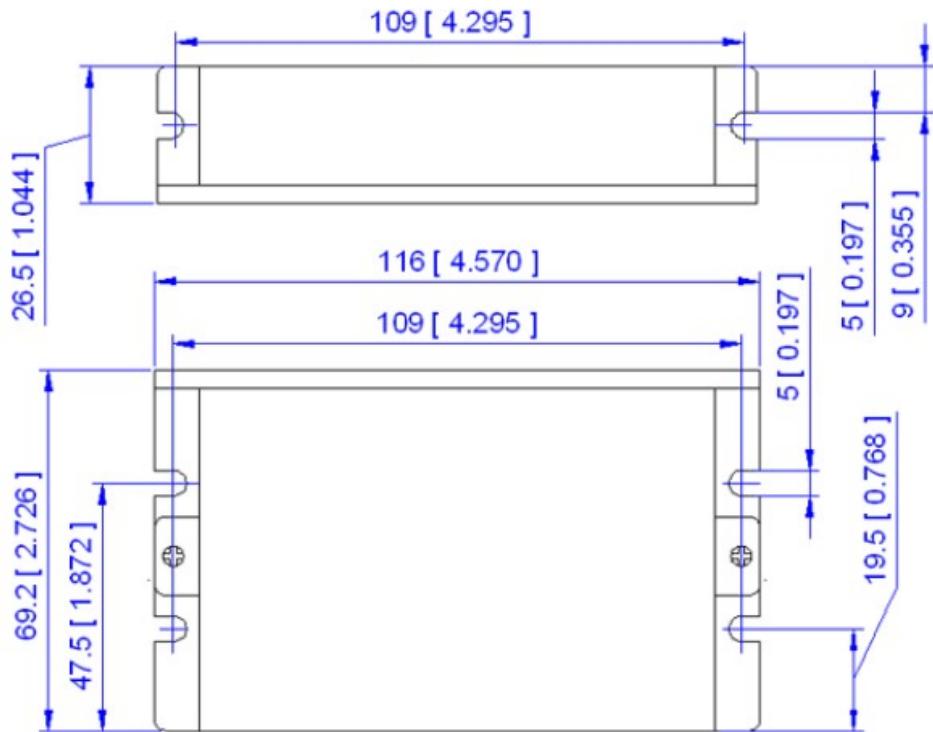
### Applications

Convient pour une large gamme de moteurs pas-à-pas des tailles NEMA 14 à 23. Il peut être utilisé dans des applications multiples, telles que imprimantes, robots, tables X-Y, machines à étiquettes, etc.

### 2. Spécifications électriques (T<sub>j</sub> = 25 °C)

Paramètres	DM432C			
	Min	Typique	Max	Unité
Courant de sortie	1,3	-	3,2	A
Tension d'alimentation	20	-	40	Vcc
Intensité signal logique	7	10	16	mA
Fréquence d'impulsion	0	-	200	kHz
Résistance d'isolation	500			Mohms

## Dimensions mécaniques (en mm et pouces)



## Refroidissement

- La température du driver ne doit pas dépasser 70°C et la température de fonctionnement du moteur ne doit pas dépasser 80°C.
- Il est recommandé d'utiliser la fonction de réduction automatique du courant de repos, ce qui diminue l'échauffement du driver et du moteur.
- Il est recommandé de monter le boîtier du driver verticalement pour maximiser la surface du refroidisseur. Une ventilation forcée peut être nécessaire.

## Environnement

Refroidissement	Refroidissement naturel ou ventilation forcée	
Environnement de travail	Environnement	Eviter la poussière, les vapeurs d'huile et les gaz corrosifs
	Température ambiante	0°C à 50°C
	Humidité	40 à 90% RH
	Température de service	70°C maxi
	Vibration	5,9 m/s <sup>2</sup> maxi
Température de stockage	-20°C à +65°C	
Poids	Environ 190 g	

### 3. Description des broches

Le DM432C est équipé de 2 connecteurs débrochables : le connecteur P1 pour les signaux de contrôle et le connecteur P2 pour l'alimentation et le raccordement du moteur.

#### Configuration du connecteur P1

Fonction	Détails
PUL+	<u>Pulse signal</u> : en mode impulsion simple (pulse/direction), une impulsion montante sur cette entrée fait avancer le moteur d'un pas. La tension de l'impulsion doit être de 4,5 à 5 V pour un état HAUT et 0 à 0,5 V pour un état BAS. La largeur d'impulsion doit être de minimum 2,5 $\mu$ s pour un fonctionnement correct. Une résistance en série doit être ajoutée pour limiter le courant en 12 V (1 k $\Omega$ ) et en 24 V (2 k $\Omega$ ).
DIR+	<u>DIR signal</u> : en mode impulsion simple, ce signal a des niveaux de tension hauts et bas qui représentent les deux directions de rotation du moteur. Pour un fonctionnement fiable, ce signal doit être appliqué minimum 5 $\mu$ s avant le signal PUL. La tension du signal DIR doit être de 4,5 à 5 V pour un état HAUT et 0 à 0,5 V pour un état BAS. La rotation dépend également du câblage du moteur.
DIR-	
ENA+	<u>Enable signal</u> : ce signal est utilisé pour permettre ou interdire l'utilisation du driver. Un signal haut permet d'utiliser le driver tandis qu'un signal bas le bloque. Ces broches sont habituellement laissées déconnectées.
ENA-	

#### Configuration du connecteur P2

Fonction	Détails
+ Vcc	Tension d'alimentation : 20 à 40 Vcc (fluctuations de l'alimentation et force contre-électromotrice incluses)
GND	Masse
A+, A-	Phase A du moteur
B+, B-	Phase B du moteur

#### 4. Signaux de contrôle (connecteur P1)

Le DM432C peut accepter des signaux différentiels et des signaux uniques (collecteur-ouvert et sortie PNP). Le DM432C dispose de 3 entrées logiques isolées optiquement situées sur le connecteur P1 destinées à recevoir les signaux de commande. Les connexions en collecteur ouvert et PNP sont décrites dans les schémas ci-dessous :

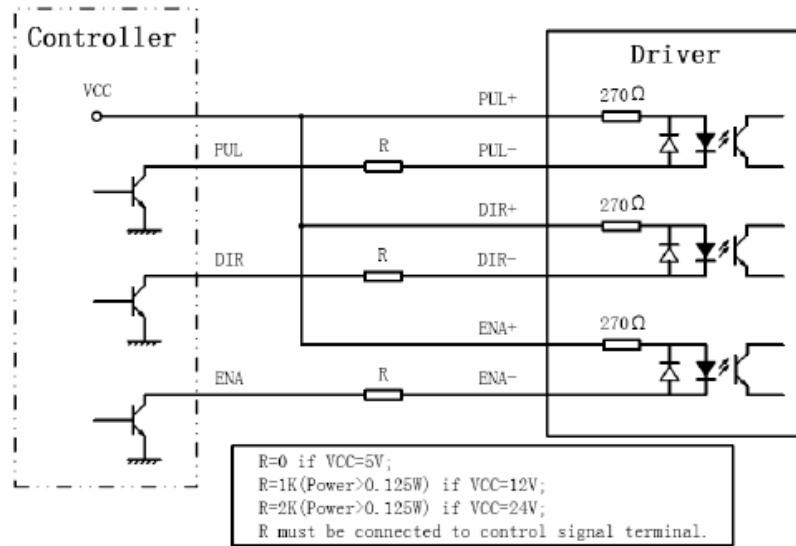


Fig.1 : Connexions en collecteur ouvert (anode commune)

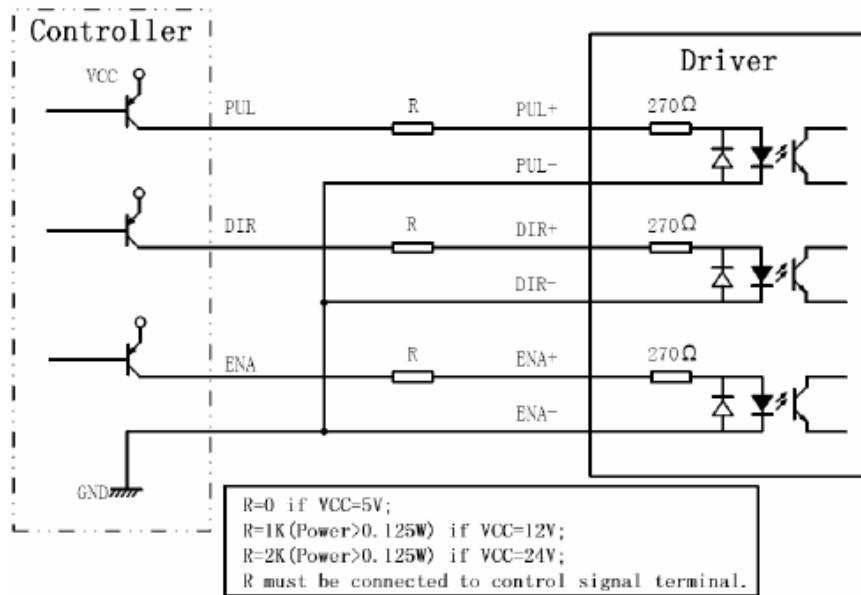


Fig.2 : Connexions en PNP (cathode commune)

## 5. Raccordement du moteur

Le DM432C peut piloter des moteurs pas-à-pas bipolaires et unipolaires.

**NE JAMAIS RACCORDER OU DECONNECTER LE MOTEUR LORSQUE LE DRIVER EST SOUS TENSION.**

### Connexions 4 fils

Les moteurs bipolaires à 4 fils sont les plus faciles à câbler. La vitesse et le couple dépendent de l'inductance du bobinage. Lors de la sélection du courant de sortie du driver, il faut multiplier le courant de phase par 1,4 pour déterminer le courant de pointe.

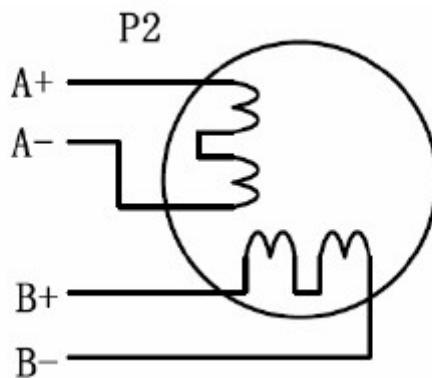


Fig.3 : raccordement d'un moteur à 4 fils

### Connexions 6 fils

De même que pour les connexions à 8 fils, les moteurs à 6 fils peuvent être configurés pour obtenir des vitesses ou un couple élevé. La configuration "half coil" n'utilise que la moitié du bobinage et favorise les vitesses élevées, tandis que la configuration "full coil" utilise tout le bobinage et privilégie le couple.

#### Configuration "half coil"

La moitié du bobinage est utilisée, ce qui donne une impédance plus faible et par conséquent moins de couple. Le couple sera plus stable à haute vitesse. Cette configuration est aussi appelée "half chopper". Lors de la sélection du courant de sortie du driver, il faut multiplier le courant par phase (ou unipolaire) par 1,4 pour déterminer le courant de pointe.

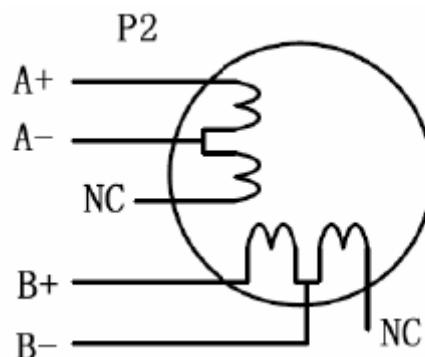


Fig.4 : raccordement d'un moteur 6 fils en "half coil" (vitesse élevée)

### Configuration "full coil"

La configuration "full coil" sur un moteur à 6 fils doit être utilisée pour des applications nécessitant un couple élevé à faible vitesse. En mode "full coil", le moteur doit fonctionner à seulement 70% de son courant nominal pour éviter la surchauffe.

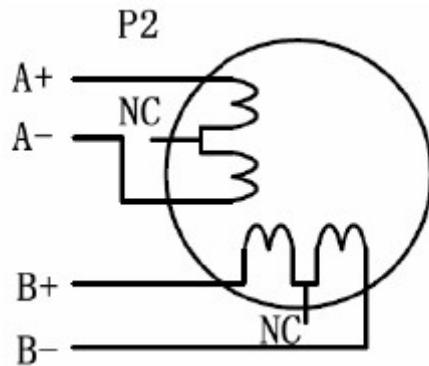


Fig. 5 : raccordement d'un moteur 6 fils en "full coil" (couple élevé)

### Connexions 8 fils

Les moteurs à 8 fils offrent un haut degré de flexibilité au concepteur car ils peuvent être raccordés en série ou en parallèle.

#### Connexions séries

Un raccordement en série est utilisé dans des applications nécessitant un couple élevé à faible vitesse. Cette configuration procure l'inductance la plus élevée ce qui entraîne une dégradation des performances à haute vitesse. En mode série, le moteur doit fonctionner à seulement 70% de son courant nominal pour éviter la surchauffe.

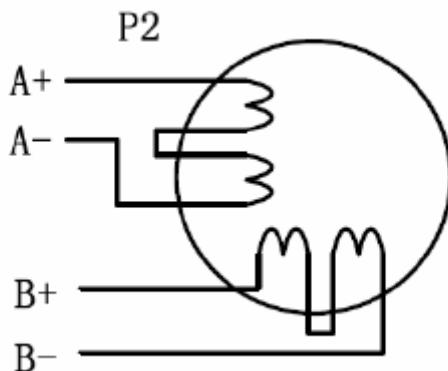


Fig.6 : raccordement d'un moteur 8 fils en série

## Connexions parallèles

Un raccordement en parallèle offre un couple plus stable mais plus faible à faible vitesse. En raison de l'inductance plus faible, le couple sera plus élevé à haute vitesse. Lors de la sélection du courant de sortie du driver, il faut multiplier le courant par phase (ou unipolaire) par 1,96 pour déterminer le courant de pointe.

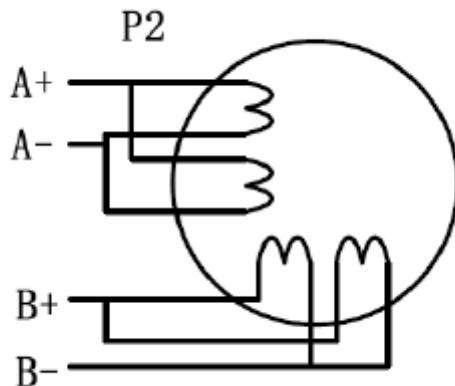


Fig.7 : raccordement d'un moteur 8 fils en parallèle

## 6. Choix de l'alimentation

Le DM432C convient pour des moteurs de petite et moyenne tailles de NEMA 14 à 23. La tension d'alimentation détermine les performances du moteur à haute vitesse tandis que le courant détermine le couple de sortie du moteur spécialement à faible vitesse. Une tension d'alimentation élevée permettra d'atteindre des vitesses élevées, mais l'échauffement et le bruit seront plus importants. Si la vitesse demandée est faible, il est préférable d'utiliser une tension d'alimentation plus faible pour diminuer le bruit et l'échauffement et améliorer la fiabilité de fonctionnement.

### Alimentation régulée ou non-régulée

Il est possible d'alimenter le driver avec une alimentation continue régulée ou simplement redressée et filtrée (non-régulée). Cependant, les alimentations non-régulées sont plus aptes à procurer un courant important instantanément.

Lors de l'utilisation d'une alimentation régulée, il faut prévoir une réserve de puissance suffisante pour assurer un fonctionnement correct en toutes circonstances (par exemple prendre une alim de 4A pour un courant nécessaire de 3A).

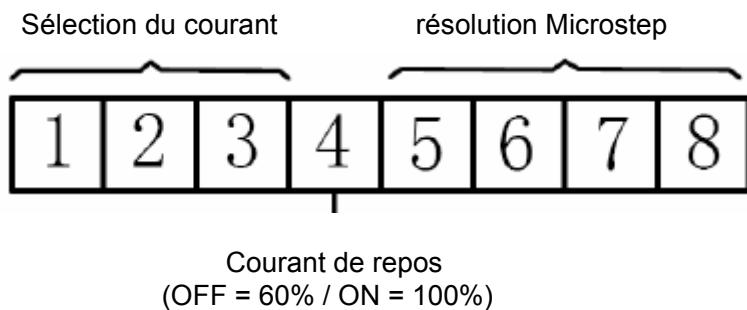
### Choix de la tension d'alimentation

Les MOSFETS de puissance du DM432C peuvent fonctionner de 20 à 40 Vcc, fluctuations et force contre-électromotrice générée par le moteur incluses. Une tension d'alimentation élevée augmente le couple à haute vitesse, ce qui permet d'éviter de perdre des pas. Cependant, une tension d'alimentation élevée peut causer des vibrations du moteur à vitesse réduite et une surtension peut mettre le driver en protection ou l'endommager.

Il est donc conseillé de choisir la tension d'alimentation suffisamment haute pour l'application envisagée, et de ne pas sortir de la plage 20 Vcc à 36 Vcc.

## 7. Sélection de la résolution et du courant

La résolution et le courant de sortie sont sélectionnables à l'aide de dip-switches. Un mode de configuration par logiciel existe mais nécessite un câble spécifique non disponible.



## Sélection de la résolution Microstep

Microstep	Pas/tour (pour moteurs à 1,8°)	SW5	SW6	SW7	SW8
NA	-	ON	ON	ON	ON
2	400	OFF	ON	ON	ON
4	800	ON	OFF	ON	ON
8	1600	OFF	OFF	ON	ON
16	3200	ON	ON	OFF	ON
32	6400	OFF	ON	OFF	ON
64	12800	ON	OFF	OFF	ON
128	25600	OFF	OFF	OFF	ON
5	1000	ON	ON	ON	OFF
10	2000	OFF	ON	ON	OFF
20	4000	ON	OFF	ON	OFF
25	5000	OFF	OFF	ON	OFF
40	8000	ON	ON	OFF	OFF
50	10000	OFF	ON	OFF	OFF
100	20000	ON	OFF	OFF	OFF
125	25000	OFF	OFF	OFF	OFF

## Réglage du courant

Pour un moteur donné, plus le courant du driver est élevé, plus le couple est élevé, mais cela entraîne plus d'échauffement dans le moteur et le driver. Par conséquent, le courant de sortie est en général ajusté de façon à éviter une surchauffe du moteur lors d'une utilisation prolongée. Le raccordement en série ou en parallèle des bobinages modifie de manière significative les inductance et résistance résultantes d'où l'importance d'en tenir compte lors du choix du courant de sortie.

L'intensité communiquée par le fabricant du moteur est importante pour sélectionner le courant, mais il faut également tenir compte du mode de raccordement.

Les 3 premiers inters du dip-switch permettent de régler le courant de sortie.

## Réglage du courant de sortie dynamique

Intensité de pointe	Intensité RMS	SW1	SW2	SW3
NA	NA	ON	ON	ON
1,31 A	0,94 A	OFF	ON	ON
1,63 A	1,16 A	ON	OFF	ON
1,94 A	1,39 A	OFF	OFF	ON
2,24 A	1,60 A	ON	ON	OFF
2,55 A	1,82 A	OFF	ON	OFF
2,87 A	2,05 A	ON	OFF	OFF
3,20 A	2,29 A	OFF	OFF	OFF

Note : en raison de l'inductance du moteur, l'intensité réelle dans les bobinages peut être plus faible que l'intensité de sortie dynamique sélectionnée, notamment en haute vitesse.

## Réglage du courant de repos

SW4 permet de choisir entre un courant de repos réduit ou non. La position OFF permet de réduire le courant dans les bobinages à la moitié du courant de sortie sélectionné tandis que la position ON laisse le courant inchangé.

Le courant est automatiquement réduit à 60% de la valeur sélectionnée une seconde après la dernière impulsion. Cela doit diminuer l'échauffement théorique à 36% de sa valeur initiale.

## 8. Remarques concernant le câblage

- il est recommandé d'utiliser du câble blindé torsadé pour éviter les interférences
- pour éviter de perturber les signaux PUL et DIR, il est fortement déconseillé de placer les câbles de commande et de puissance à proximité les uns des autres (une distance de 10 cm entre les câbles de puissance et de commande est conseillée)
- la **connexion ou déconnexion du connecteur P2 lorsque le driver est sous tension** (même si le moteur est au repos) endommagera le driver et annulera la garantie.

## 9. Connexions

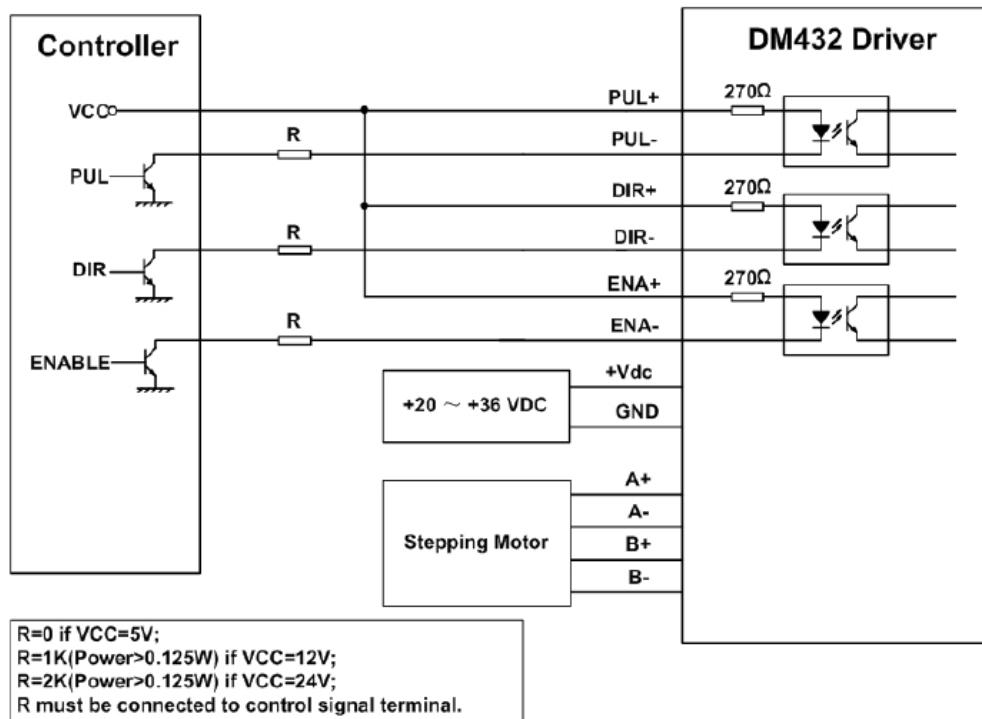
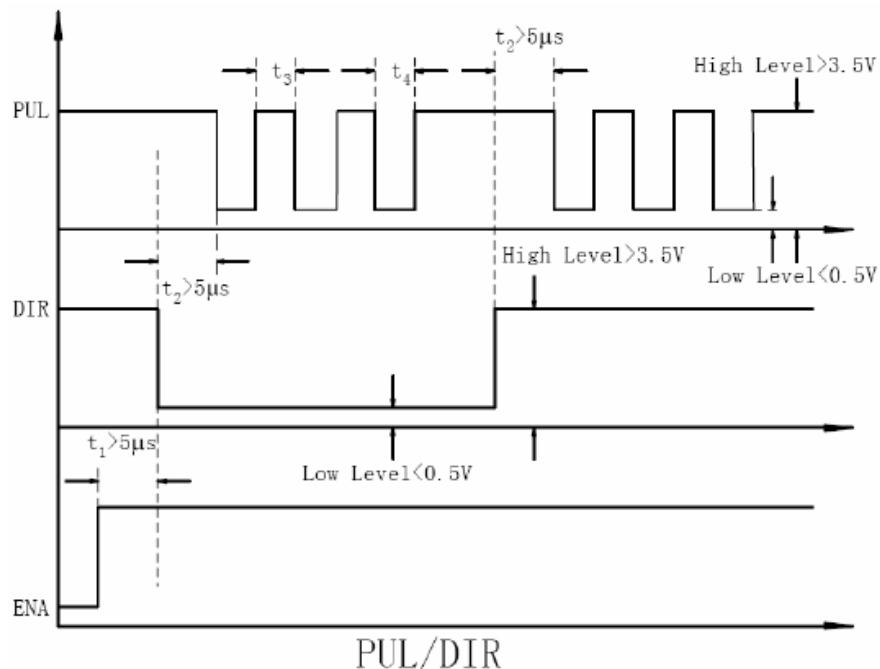


Fig.8 : raccordement standard

## 10. Signaux de commande

Afin d'éviter toutes perturbations de fonctionnement, les signaux de commande doivent respecter les règles ci-dessous :



## Remarques :

- t1 : ENA doit précéder DIR de minimum 5  $\mu$ s. En règle générale, ENA+ et ENA- ne sont pas connectées.
- t2 : DIR doit précéder PUL de minimum 5  $\mu$ s pour assurer la rotation dans le bon sens.
- t3 : la largeur de l'impulsion doit être de 2,5  $\mu$ s minimum
- t4 : la largeur de l'impulsion basse doit être de 2,5  $\mu$ s minimum

## 11. Protections

Le driver est équipé de protections et utilise une LED rouge pour indiquer quelle protection a été activée. La période de la LED est de 3 secondes et le nombre de clignotements indique le type de protection activé. Etant donné qu'une seule protection peut être indiquée par la led, le driver indique la protection en fonction des priorités.

### **Protection contre les sur-intensités**

La protection contre les sur-intensités sera activée si le courant dépasse 16 A ou en cas de court-circuit entre les bobinages du moteur et la masse. La LED rouge s'allumera 1 fois toutes les 3 secondes.

### **Protection contre les surtensions**

Si la tension dépasse  $42 \pm 1$  Vcc, la protection contre les surtensions sera activée et la LED rouge s'allumera 2 fois toutes les 3 secondes.

### **Protection contre les erreurs de raccordement**

Un mauvais câblage du moteur ou un moteur non connecté déclencheront cette protection et la LED rouge s'allumera 4 fois toutes les 3 secondes.

ATTENTION : lorsque les protections ci-dessus sont activées, l'axe du moteur sera libre ou la LED rouge restera allumée. Lorsque les problèmes sont résolus, il faut redémarrer le driver en l'alimentant à nouveau. **Le driver n'est pas protégé contre les inversions de polarité, une inversion de polarité détruira le driver instantanément et annulera la garantie.**

## 12. Questions fréquemment posées

Symptômes	Causes possibles
	Pas d'alimentation
	Mauvaise résolution Microstep
Le moteur ne tourne pas	Mauvais choix de courant de sortie
	Erreur en cours (LED rouge clignote)
	Driver inhibé (voir ENA)
Le moteur tourne dans le mauvais sens	Mauvais raccordement des bobinages
Driver en sécurité	Mauvais choix de courant de sortie
	Problème avec les bobinages du moteur
	Signal de commande trop faible
	Interférence dans le signal de contrôle
Fonctionnement erratique du moteur	Mauvais raccordement du moteur
	Problème avec les bobinages du moteur
	Courant sélectionné trop faible, perte de pas
	Courant sélectionné trop faible

Le moteur cale à l'accélération	Moteur sous-dimensionné pour l'application
	Accélération trop élevée
	Tension d'alimentation trop faible
Echauffement excessif du moteur et du driver	Refroidissement inadéquat
	Réduction automatique du courant non utilisé
	Courant de sortie trop important