

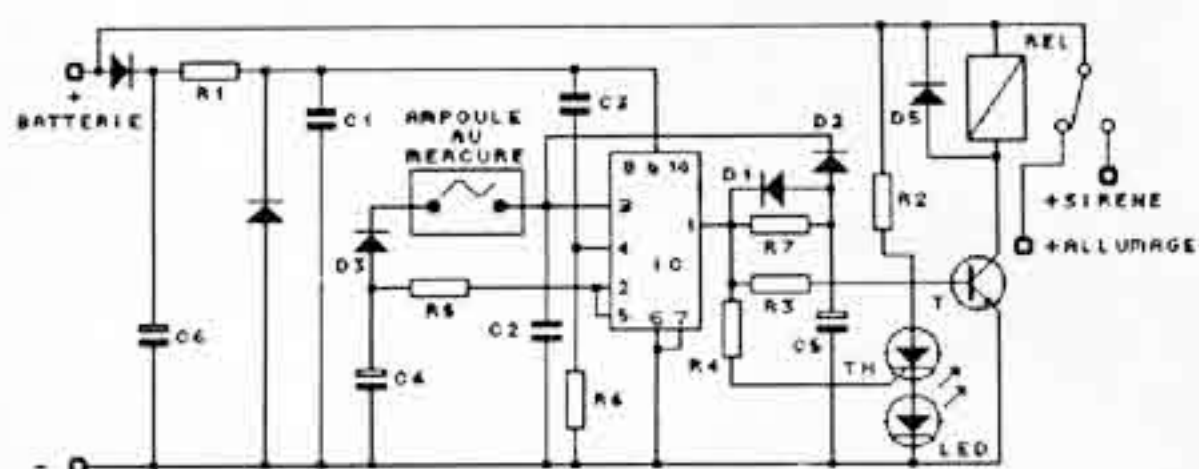
FONCTIONNEMENT

À la mise sous tension, l'alarme est inactive pendant environ 15 secondes. Si l'on essaie de dérober la moto en la redressant, le mercure de l'ampoule vient faire contact et l'alarme se déclenche pendant environ 45 secondes, l'allumage est coupé et la led de mémorisation s'allume. Une fois ce temps écoulé, l'alarme reste inactive durant 15 secondes puis se remet en veille. Si le défaut persiste, le cycle recommence indéfiniment (45s d'alarme puis 15s de repos).

NOMENCLATURE

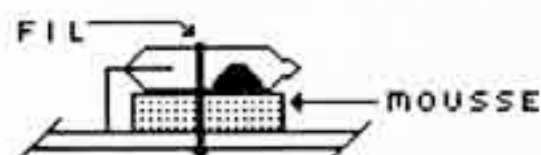
R1, R2	: 560Ω (vert/bleu/marron)
R3, R4	: 10KΩ (marron/noir/orange)
R5 à R7	: 1MΩ (marron/noir/vert)
C1 à C3	: 100nF (noté 100n ou .1 ou 104)
C4	: 22μF
C5	: 100μF
C6	: 470μF
D1 à D3	: diode 1N4148
D4, D5	: diode 1N4004
DZ	: diode stabilisatrice 8V2
DL	: diode LED
T	: transistor BC548 ou équivalent
TH	: thyristor BR103 ou équivalent
IC	: circuit intégré 4013
1 support CI 14 pattes, 1 relais 10A, 2 borniers 2 plots, 1 ampoule au mercure, soudure, circuit imprimé SK30.	

SCHEMA DE PRINCIPE



RÉALISATION PRATIQUE

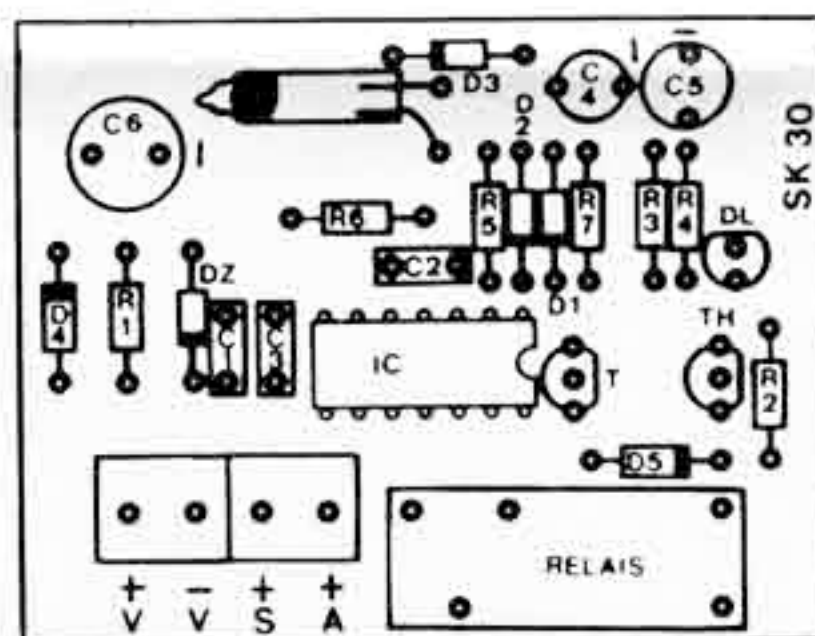
Câblez les diodes (un trait indique le sens); les résistances; le support CI (un point ou une encoche indique le sens); le transistor, le thyristor et la diode LED (un méplat indique le sens); les condensateurs C1 à C3; les condensateurs polarisés C4 à C6 (la polarité est indiquée sur le boîtier); les borniers; le relais et l'ampoule au mercure (il est recommandé d'intercaler un morceau de mousse entre l'ampoule et le circuit imprimé et de la maintenir en soudant un fil aux trous situés de chaque côté de l'ampoule). Enfichez le circuit intégré dans son support en respectant le sens.



ALARME MOTO

- AL: 12V
- Détection par ampoule au mercure
- Sortie sirène sur relais 10A
- Réarmable automatiquement

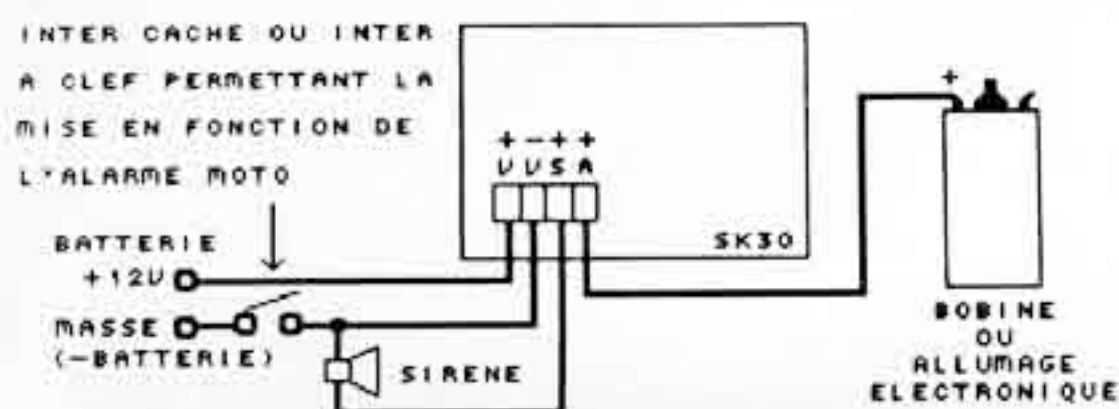
SK 30



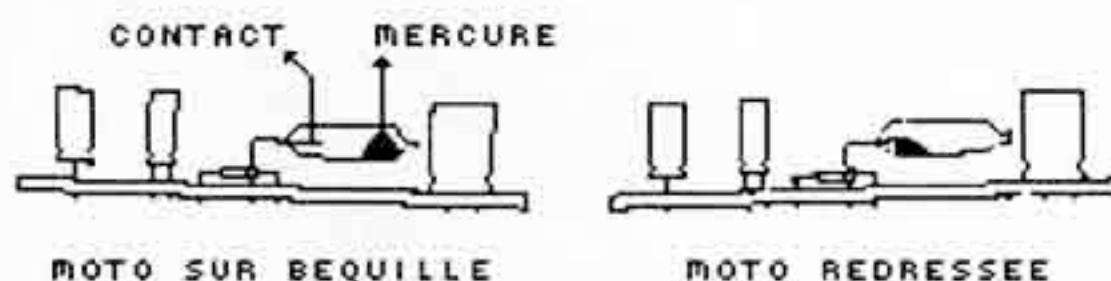
MISE EN ROUTE

Contrôlez une dernière fois votre câblage et vérifiez les soudures. Une mauvaise soudure = une panne. Le - du montage se raccorde au - de la batterie en passant par un interrupteur (non fourni) pour la mise en route et l'arrêt de l'alarme. Bien entendu, il doit être bien dissimulé. Le + se connecte

au + de la batterie. La sirène se branche entre la masse et le bornier +S et le + d'allumage de la moto au bornier +A.



Le montage devra être fixé et incliné de telle manière que le contact de l'ampoule ne s'établisse que lorsque l'on redresse la moto. Lorsqu'elle est sur sa béquille, le contact ne doit pas se faire.



NOUS VOUS SOUHAITONS UNE BONNE RÉALISATION